

# Klima og miljø i anskaffelser

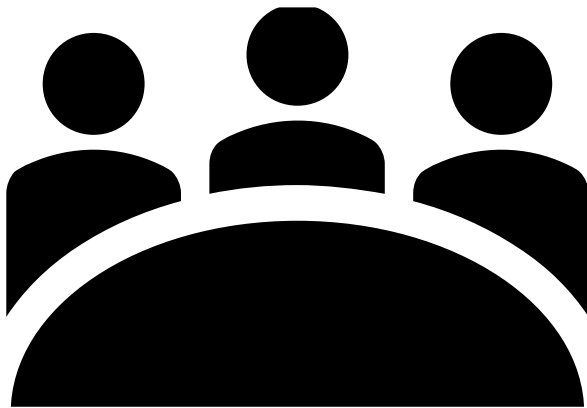
Klimatilpasningsdagene



Stavanger  
kommune

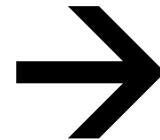
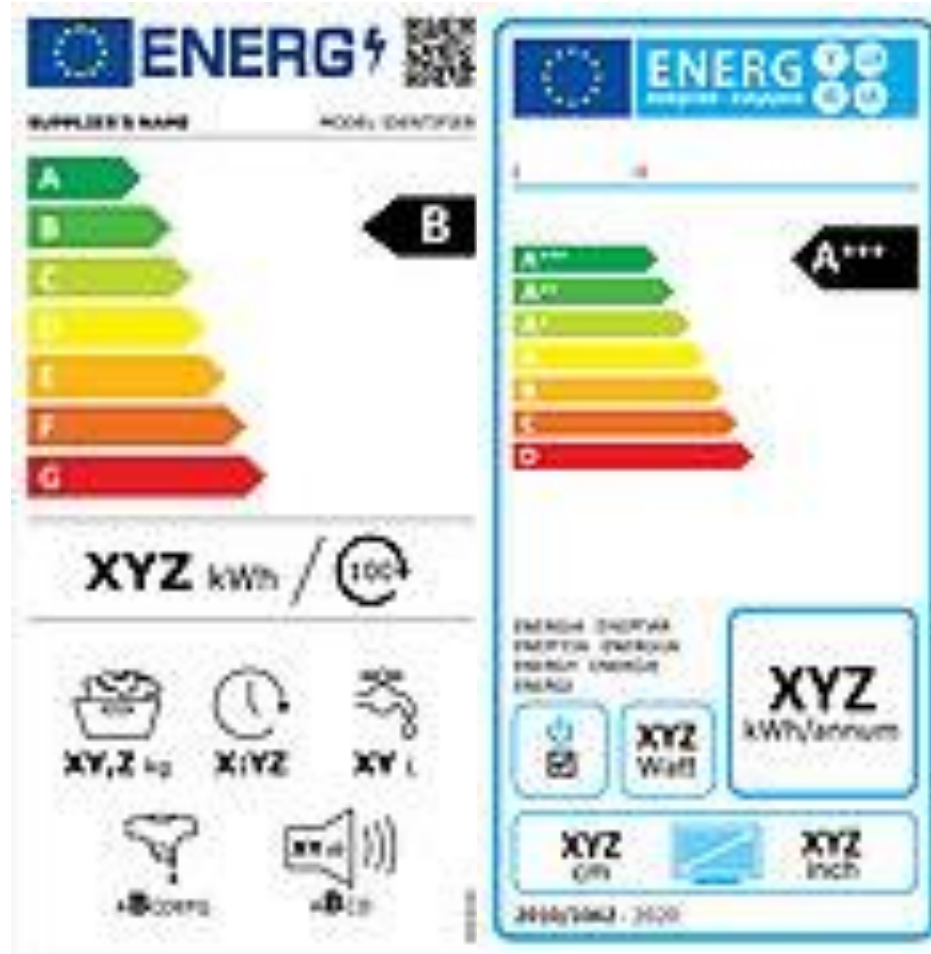
# Markedsdialog?

---



- Et av suksesskriteriene
- Oppdragsgiver kjenner behovet
- Markedet sitter på ekspertisen
- Utviklingstrekk
- Sett, hørt eller tenkt?
- Mulighet for leverandørene så vel som oppdragsgiver
- Eksempel: Hatt dialog om bruk av EPD i evaluering av tilbud
  - Øke bruk av EPD
  - Tilpasset og endret etter dialog

# Kunnskap → Metode



Energimerking	Poeng
A (A+++)	10
B (A++)	8
C (A+)	5
D (A)	2
E (B)	0
F (C)	0
G (D)	0

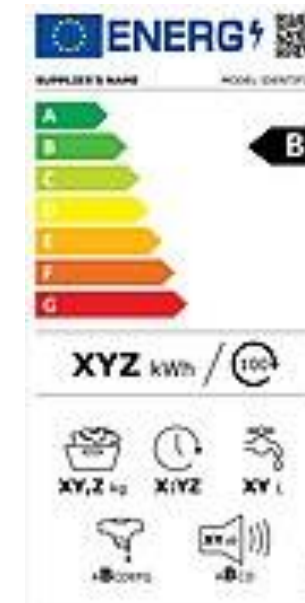
Energiforbruk	Poeng
Fylles ut av leverandør	<p>Tilbyder med laveste totale energikostnad oppnår 10 poeng. Øvrige tilbydere får en forholdsmessig reduksjon i poeng. For beregning er energikostnaden satt til NOK 1,2</p>

Støyklasse	Poeng
A	10
B	5
C	2,5
D	0

Vekting	Prosent
Energimerking	45 %
Energiforbruk	40 %
Støyklasse	15 %

# Kunnskap og planlegging

- Forståelse for klima og miljø
- Dialog med markedet
- Fellestrekk i anskaffelser – da får leverandører igjen for satsingen når de får bruk for det samme i flere anskaffelser
- Standardisere metoder og verktøy – lettere for oppdragsgiver og lettere for leverandør
- Erfaringsbasert utvikling



	A	B	C	D	E	F	G	H
1	[NAVN PÅ LEVERANDØR]							
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								

# Filter til ventilasjonsanlegg

- Felles anskaffelse med kommunene Sola, Sandnes, Randaberg og Stavanger
- Miljø som tildelingskriterium
- Resultat: Filterramme lagd av treverk

Energiklasse iht Eurovent 4/21	Poeng
A+	10
A	6
B	3
C	0
D	0
E	0
Ikke i henhold til krav	0

Energibehov (kWh/år) iht Eurovent 4/21	Prosent
Fylles ut av leverandør	Tilbyder med laveste totale energikostnad oppnår 10 poeng. Øvrige tilbydere får en forholdsmessig reduksjon i poeng. For beregning er energikostnaden satt til NOK 1,2

Rammetype	Poeng
Tre	10
Resirkulert plast	7,5
Resirkulert aluminium	5
Plast	0
Aluminium	0
Stål	0
Annet metall	0

Filtertype	Estimert antall filter	Energiklasse iht Eurovent 4/21	Energibehov (kWh/år) iht Eurovent 4/21	Rammetype	Henvisning til dokumentasjon
	2	A	14	Resirkulert plast	



# Kunnskap og planlegging – innarbeidelse i anskaffelser

- Fellestrekk i anskaffelsene: Kjøretøy
- Metoden for tildelingskriterium
- Utvikling basert på behov: Ulike drivstofftyper, leveringsutfordringer, ulike kjøretøy

## Beregning av poeng for drivstoffteknologi

Kjøretøy poenggis basert på teknologi som angitt i tabellen under:

Drivstoffteknologi	Poeng	Tilleggs poeng for hybridteknologi
Batterielektrisk eller hydrogen (nullutslipp)	10	na
Komprimert biogass (CBG) eller flytende biogass (LBG)	10	-
HVO / biodiesel / bioetanol (øvrige biodrivstoff)	0	0
Diesel / bensin / naturgass (fossilt drivstoff)	0	0

1	2	3	4	5	6	Før opp
Antall	Drivstoffteknologi (velg fra rullegardin)	Hybridteknologi (velg fra rullegardin)	Skal brukes hele kontraktperioden (velg fra rullegardin)	Startdato (velg fra rullegardin)	Sluttdato (velg fra rullegardin)	
10	Batterielektrisk / hydrogen					
5	Diesel / bensin / naturgass					

# Forbruksvarer

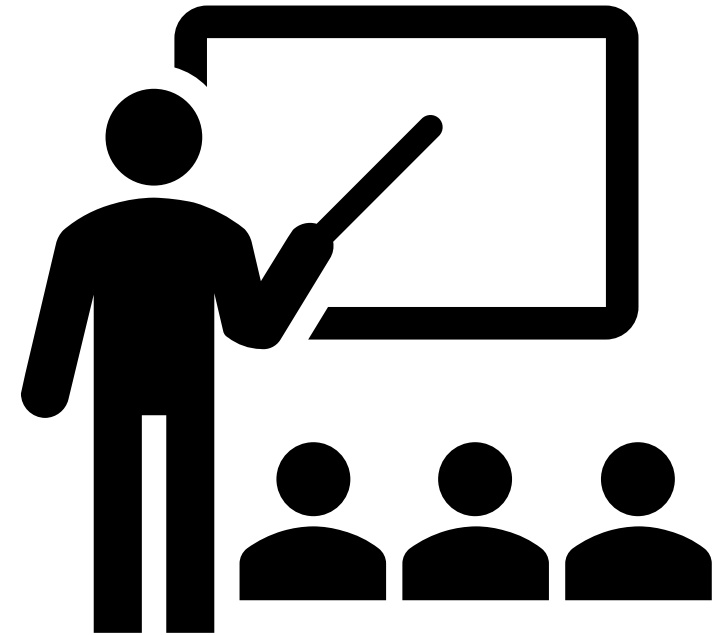


- Felles anskaffelse med Sola, Sandnes og Randaberg
- Miljø som tildelingskriterium
- Er kontraktsverdien av betydning?
  - Forholdsmessighet
  - Rom til investering
  - Forutsigbarhet
- Resultatet fra to ulike Anskaffelser: De første elektriske lastebilene brukt til varelevering i våre avtaler



# Erfaringer?

- Standardisering er effektivt
- Dialog om hva vi kan få til
- Oppdragsgivere som opererer i samme marked kan samarbeide om felles måloppnåelse – skaper forutsigbarhet for leverandøren.
- Behov → utvikling
- Dialog → kunnskap → metode







Takk for oppmerksomheten!

Jakob Ruus  
[Jakob.ruus@stavanger.kommune.no](mailto:Jakob.ruus@stavanger.kommune.no)



Stavanger  
kommune